

El Toyota Corolla Apex Edition 2021 apunta a las curvas con estilo atrevido

July 23, 2020



PLANO, Texas, 15 de julio de 2020 — Toyota tiene un mensaje para los entusiastas del automovilismo que buscan un sedán deportivo económico, llamativo y que recorte las esquinas, y está ahí en el mismo nombre de un nuevo modelo especial para 2021: el Corolla Apex Edition. En el automovilismo, los pilotos intentan “tocar el vértice” de una esquina para conseguir las vueltas más rápidas. Este paquete Apex Edition está disponible ya sea en el Corolla SE o el XSE y llamará la atención mientras agarra las esquinas con mayor empeño.

El Apex Edition aumenta al máximo el potencial inherente de la plataforma TNGA-C de alta fuerza, la suspensión trasera multibrazo, y el motor de fuerza dinámica (Dynamic Force Engine) de 2.0 litros y 169 caballos de fuerza del sedán Corolla. Un conjunto de carrocería personalizado en fábrica acentúa el provocativo estilo del Corolla, y el nuevo modelo ruga con mayor potencia gracias a un escape con ajuste deportivo exclusivo del Corolla Apex.

Toyota ofrecerá 6,000 modelos Corolla Apex Edition para 2021, y la mayoría de ellos estarán dotados de transmisión variable continua (continuously variable transmission, CVT) con cambio dinámico. La CVT ofrece operación simulada Sequential Shiftmatic de 10 velocidades, modalidad deportiva (Sport) y paletas de cambio en el volante. La clave de la distintiva sensación de desempeño de la CVT con cambio dinámico es un engranaje que se utiliza como el “primer” engranaje para la aceleración de arranque, antes de traspasar fluidamente la

operación al sistema de poleas de la CVT.

Para los puristas de la conducción deportiva que prefieren cambiar de velocidad manualmente, Toyota dotará a apenas 120 de estos modelos especiales basados en el acabado SE con la transmisión manual inteligente de 6 velocidades (6-speed Intelligent Manual Transmission, 6 iMT). Con control de ajuste de revoluciones al bajar de velocidades (downshift rev-matching control), la transmisión manual inteligente de 6 velocidades (6 iMT) automáticamente ajusta las revoluciones del motor cuando se cambian las velocidades, lo cual permite hacer los cambios con suavidad y que todo conductor se sienta como un profesional de la palanca de cambio.

Capta la atención y agarra las curvas

Antes de que el Corolla Apex Edition doble su primera esquina, atraerá miradas con su bajo perfil y aspecto agachado. Un conjunto de carrocería color negro aerodinámico y deportivo que incorpora detalles en bronce, un deflector de aire delantero, protectores de faros antiniebla, molduras laterales y un difusor trasero contribuyen a la estabilidad del vehículo a alta velocidad. Un alerón trasero montado en el maletero estará disponible como opción adicional para los conductores que quieren mostrar inclusive más actitud.

El Corolla Apex Edition realmente está a la altura de su nombre, gracias a la exclusiva suspensión ajustada para la pista. Los ingenieros de Toyota diseñaron las dinámicas características por medio de exhaustivas pruebas en diferentes pistas de todo el mundo, entre ellas el campo de pruebas de TMC Higashi-Fuji en Japón, el campo de pruebas de Toyota en Arizona y el MotorSport Ranch en Texas.

Los exclusivos muelles helicoidales reducen la altura del vehículo en 0.6 pulgadas, mientras que el aumento en la constante de elasticidad del muelle reduce el ángulo de balanceo del vehículo y permite doblar las esquinas con menor balanceo y mejor respuesta de la dirección. Amortiguadores especialmente ajustados con muelles de rebote internos proporcionan mayor fuerza de amortiguación que controla el movimiento de balanceo y el movimiento vertical. Exclusivas barras estabilizadoras sólidas con mayor rigidez ayudan a reducir el ángulo de balanceo del vehículo y a la vez mejoran la agilidad general. Además, los nuevos topes de amortiguador garantizan que la menor altura de marcha no perjudique la calidad de la marcha. En conjunto, las modificaciones de la suspensión del Apex Edition aumentan la resistencia al balanceo en 47 % en la parte delantera y 33 % en la parte trasera.

Las llantas de aluminio fundido fluotorneadas de 18 pulgadas tienen un aspecto de negro brillante, pero, incluso más importante, están especialmente diseñadas para ayudar en el enfriamiento de los frenos y al mismo tiempo ofrecen una reducción de masa de 2.2 libras por llanta. Se las puede acompañar ya sea de neumáticos para toda estación o neumáticos de verano opcionales que contribuyen a mejorar el agarre lateral, la precisión de dirección y la respuesta de guiñada. La dirección asistida electrónica (electronic power steering, EPS) a la medida se ha ajustado específicamente para que el Apex Edition complemente las dinámicas modificaciones de la suspensión. El nuevo ajuste de la EPS proporciona un toque distintivo con una respuesta en forma de V y más deportiva. Todas estas modificaciones van acompañadas de un escape tipo *catback* especialmente diseñado que presenta un tono agresivo y más gutural en el arranque y a la vez proporciona un tono resaltado y más atrevido al máximo de aceleración. Se diseñó una exclusiva punta de acero inoxidable de 3.5 pulgadas para que hiciera juego con el estilo del vehículo.

La combinación de bronce y negro juega con las tres opciones de colores exteriores del Corolla Apex Edition, que consisten en el exclusivo techo color cemento con negro arena perlado (Cement with Black Sand Pearl); el techo color superblanco con negro arena perlado (Super White with Black Sand Pearl); y el negro arena perlado (Black Sand Pearl). Con cualquier opción de color, el Apex Edition presenta cubiertas de espejo negras. Las luces indicadoras triples en forma de J con faros LED, junto con señales del intermitente LED, les otorgan a los acabados SE y XSE un audaz aspecto en su parte delantera, mientras que las luces traseras LED con lentes de luz externos opacos crean una exclusiva apariencia de iluminación en la parte trasera.

El Corolla SE Apex Edition estará dotado de tapizado de tela de alta gama, mientras que el XSE Apex Edition contará con tapizado de tela con ribetes de SofTex®. El XSE Apex Edition también estará dotado de asientos delanteros calefactados, e incluirá un asiento del conductor con ajuste electrónico y 8 posiciones, con soporte lumbar electrónico.



Una fuerza dinámica para tomar en cuenta

El motor de fuerza dinámica (Dynamic Force Engine) de 2.0 litros suministra al Corolla Apex Edition la potencia adecuada para su misión. El motor, equipo estándar en todos los acabados Corolla SE y XSE, deriva su impresionante potencia y eficiencia de un sistema de inyección de combustible (13:1) Toyota D4-S de alta compresión que combina la inyección directa e inyectores en puerto secundarios; la combustión a alta velocidad; la distribución de válvulas variable inteligente VVT-iE en la admisión, y VVT-i en el escape. VVT-

iE utiliza un motor eléctrico en lugar de la presión de aceite para controlar la distribución de válvulas variable.

Una bomba de aceite con dos puertos de descarga y un sistema de enfriamiento variable con bomba de agua eléctrica ayudan a aumentar al máximo la eficiencia y el rendimiento del motor. El sistema de enfriamiento más eficiente también garantiza el calentamiento más rápido del habitáculo en los días fríos y el enfriamiento más rápido cuando se utiliza el aire acondicionado. Todas estas tecnologías, junto con la fricción interna ultrabaja, le otorgan al motor de 2.0 litros una eficiencia térmica máxima de 40 %, de las más elevadas para un motor de vehículo de pasajeros actual.

La eficiencia térmica no se siente, pero sí se sienten los efectos de la potencia pico de 169 caballos de fuerza a 6,600 rpm y 151 libras/pie de torque a 4,800 rpm, ya sea canalizados mediante la transmisión CVT con cambio dinámico o la transmisión iMT de 6 velocidades. Con la CVT, la economía de combustible estimada por la EPA es de 31 MPG en ciudad / 41 MPG en carretera / 34 MPG combinadas (31/38/34 para el XSE). Con la transmisión iMT de 6 velocidades, la economía de combustible es de 29/36/32 MPG.

Los acabados del sedán Corolla L, LE y XLE 2021 seguirán utilizando el motor de 16 válvulas DOHC de cuatro cilindros y 1.8 litros que produce 139 caballos de fuerza a 6,100 rpm y 126 libras/pie de torque a 3,900 rpm.

El Corolla LE Hybrid, de gran éxito en su primer año, regresa en 2021 con el mismo económico motor a gasolina de cuatro cilindros y 1.8 litros acompañado de dos motores/generadores mediante un transeje con una transmisión variable continua (CVT) tipo engranaje planetario controlado electrónicamente. La potencia de sistema combinada de 121 caballos de fuerza arroja un desempeño decididamente responsivo.

El Corolla mejora más aun para 2021

Toda la gama de vehículos Corolla estrena mejoras para 2021. Todos los modelos reciben compatibilidad con Android Auto, lo cual se suma a la compatibilidad con Apple CarPlay y Amazon Alexa que era tecnología estándar en el modelo 2020. SiriusXM con una prueba Todo Acceso por tres meses también está disponible ahora en todos los acabados Corolla.

Además, Toyota ha reforzado la seguridad para el sedán Corolla 2021, pues ha añadido bolsas de aire laterales traseras, con lo cual la cantidad total de bolsas de aire en el vehículo se eleva a 10. La alerta de tránsito cruzado trasero con monitor de punto ciego será tecnología estándar en los acabados XLE y XSE y será opcional para los acabados LE, LE Hybrid y SE con transmisión CVT.

Todos los modelos Corolla para 2021 reciben apagado de motor automático, que automáticamente apaga el vehículo en un período predeterminado de tiempo por si acaso se dejara el vehículo encendido. El sistema puede enviar una advertencia visual y audible reforzada al llavero de control de sistema Smart Key, y entre las futuras mejoras estará la capacidad de una aplicación de teléfono inteligente como recordatorio adicional.

Como oferta especial, el acabado Corolla LE 2021 (modelo a gasolina) ofrecerá un nuevo paquete de conveniencia que combina el monitor de punto ciego, el sistema Smart Key y las llantas de aleación de 16 pulgadas.

Alta tecnología a bordo

Smart Key con arranque por botón es tecnología estándar en los modelos Corolla Apex Edition, y el monitor de punto ciego con alerta de tránsito cruzado trasero es tecnología estándar en el XSE Apex Edition y es opcional en el SE Apex Edition con transmisión CVT.

El sistema multimedia y de audio que viene como equipo estándar en los acabados SE y XSE contiene una

pantalla táctil de 8 pulgadas; seis parlantes; compatibilidad con Android Auto™, Apple CarPlay® y Amazon Alexa; puerto de soporte digital USB; puerto de carga USB; capacidad telefónica manos libres y *streaming* de música por medio de tecnología inalámbrica Bluetooth®; y SiriusXM® con una prueba Todo Acceso por tres meses.

Además, el XSE incorpora Audio Plus, que es opcional en el acabado SE con transmisión CVT y cuenta con conexión de servicio (Service Connect) y conexión a distancia (Remote Connect). El paquete de audio de alta gama disponible en ambos acabados añade 9 parlantes JBL; sistema de 800 vatios; reconocimiento de voz dinámico; navegación dinámica; puntos dinámicos de búsqueda de interés; y conexión con asistencia de destino (Destination Assist Connect).



Atrevido y elegante: el Corolla Nightshade Edition regresa en 2021

El Corolla Nightshade Edition regresa en 2021 en el acabado SE. Este modelo también capta la atención, con atrevidos detalles en negro que adornan el color exterior preferido del cliente: superblanco (Super White), plateado metálico clásico (Classic Silver Metallic) o negro arena perlado (Black Sand Pearl). Las llantas de aleación de 18 pulgadas oscuras, junto con los parachoques negros, el marco de parrilla, las cubiertas de espejo, las molduras laterales, los tiradores de puerta, el alerón trasero, la antena con forma de aleta de tiburón y las placas exteriores le otorgan al Corolla Nightshade Edition un aspecto personalizado en fábrica.

El acabado SE tiene como equipo estándar el motor de fuerza dinámica de 2.0 litros y 169 caballos de fuerza, y

ofrece la opción de transmisión CVT con cambio dinámico o la transmisión iMT de 6 velocidades, lo cual convierte al Nightshade Edition en un modelo de enérgico desempeño.

Avanzada tecnología de seguridad

Todos los modelos Corolla 2021, entre ellos el Apex Edition, tendrán como tecnología estándar el conjunto de tecnologías de ayuda al conductor Toyota Safety Sense 2.0. TSS 2.0 ya era tecnología estándar en todos los modelos Corolla 2020 y cuenta con lo siguiente:

- Sistema de prevención de impacto con detección de peatones y vehículos con luces diurnas o luces bajas, además de detección de ciclistas diurna
- Control de cruceo adaptativo dinámico a todas las velocidades (solamente el modelo con transmisión CVT)
- Alerta de salida de carril con asistencia de dirección y detección del borde de la vía
- Luces largas automáticas
- Asistencia de trazado de carril
- Asistencia de señalización de vías