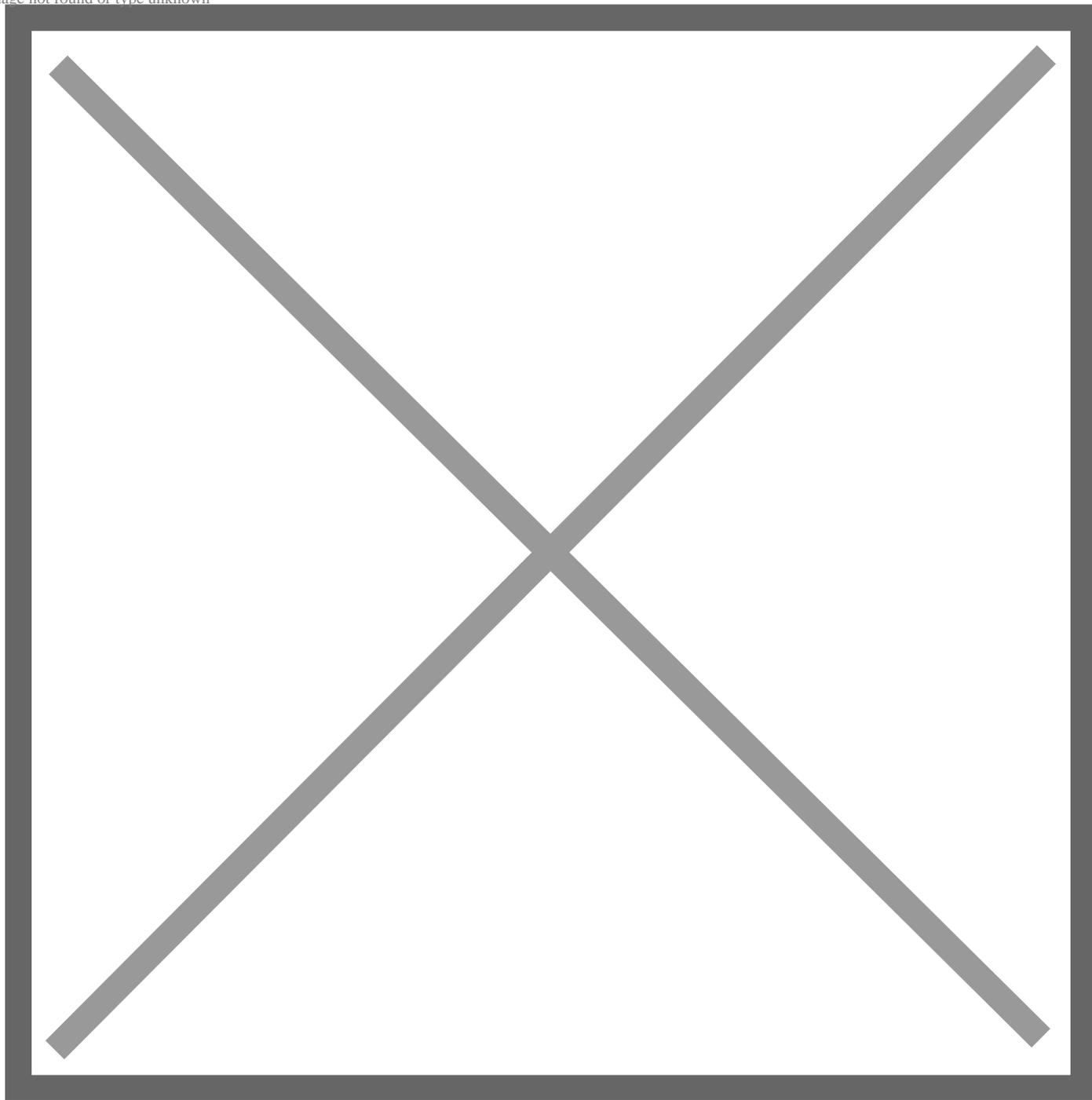


El Toyota GR Supra corre hacia el 2021 con más potencia y el primer modelo de cuatro cilindros

April 30, 2020

Image not found or type unknown



DAYTONA BEACH, Florida (13 de febrero de 2020)– Rebosante de historia y resonando con los ecos de leyendas, el Daytona International Speedway, donde el AAR Eagle Mk. III GTP propulsado y patrocinado por Toyota ganó las 24 Horas de Daytona en 1993 y estableció un récord de vuelta de 1:33.875 que se mantuvo vigente hasta 2019, fue el lugar ideal para que Toyota lanzara la siguiente fase del GR Supra. Para el 2021, los modelos GR Supra 3.0 de seis cilindros dan un gran paso de avance y traen mayor potencia y un chasis retocado, al tiempo a la alineación de vehículos se incorpora un nuevo modelo turbo, el GR Supra 2.0 de cuatro cilindros.

Los primeros 1,500 Mk. V Supras fueron Launch Editions, y para el 2021 Toyota ofrece 1,000 nuevos vehículos A91 Edition. Esta edición especial del Supra tendrá un motor de 3.0 litros con seis cilindros en línea y estará disponible con dos opciones de colores Nocturno o Refracción, color este último que es exclusivo para la A91 Edition y totalmente nuevo para el Supra. Para acentuar la carrocería inspirada en vehículo concepto del Supra el vehículo está dotado con un alerón trasero negro de fibra de carbono, ruedas negro mate, gráfico pilar C y tapas de espejo también de fibra de carbono. El interior negro Alcantara® con detalles en piel y con contraste en azul es igualmente exclusivo para este modelo con disponibilidad limitada, y cada vehículo A91 Edition tendrá dos exclusivos estuches para llave y alfombrilla para el maletero.

En el Supra 3.0 2021 Premium Edition y en el A91 Edition, las pinzas de freno Brembo® frontales están pintadas de rojo y tienen el logotipo “TOYOTA Supra”. Todos los modelos Supra para 2021 tendrán una pantalla táctil de audio de 8.8 pulgadas que es estándar en el modelo 3.0 Premium 2020; la pantalla de 6.5 pulgadas del modelo base ha sido descontinuada.

Se prevé que los modelos GR Supra 2021 comiencen a llegar a los concesionarios Toyota en junio. Esto es lo que podemos esperar:

Más potencia. Porque, ¿por qué no?

El Toyota GR Supra 2020 trajo de regreso al reverenciado modelo en medio de una llamarada de velocidad, con una aceleración y un desempeño en el manejo que eclipsaron incluso a su ilustre predecesor, el A80. Para el 2021, Toyota mantiene presionado el acelerador y ha aumentado la potencia del motor con turbocargador de 3.0 litros y seis cilindros en línea del Supra desde 335 hp a 5,000-6,500 rpm hasta 382 hp a 5,800-6,500 rpm, un incremento de 14 por ciento. El torque aumenta desde 365 libras-pie a 1,600-4,500 rpm hasta 368 libras-pie a 1,800-5,000 rpm.

Esta mayor potencia se logra gracias a una gran cantidad de mejoras al motor. El nuevo múltiple de escape, con dos ramas y seis puertos en lugar de dos, mejora el manejo del calor. Un nuevo diseño de pistón reduce la relación de compresión del motor desde 11:1 hasta 10.2:1.

Este motor considerablemente revisado genera un torque más alto a rpm más altas y conserva su disposición a alcanzar revoluciones altas con una fluidez similar a la de una turbina. Toyota estima que el nuevo motor reducirá el tiempo de aceleración 0-60 del modelo Supra 3.0 de 4.1 a 3.9 segundos. Para el 2021 se mantiene la transmisión automática de 8 velocidades con botones de cambios.

Chasis refinado para el Supra 3.0

El GR Supra 2020 ganó elogios por su equilibrio entre viaje y manejo, pero incluso lo excepcional puede mejorarse. En busca de mayor resistencia al vuelco y mejor estabilidad al tomar las curvas, Toyota refinó el chasis del Supra 3.0 y añadió soportes de aluminio ligero que acoplan las torres del travesaño al soporte del radiador para aumentar la rigidez lateral, junto con topes para baches delantero y trasero y una nueva afinación del amortiguador. Programación revisada para la dirección eléctrica (EPS), la suspensión variable adaptativa (AVS), el control de la estabilidad del vehículo (VSC) y el diferencial activo que trabaja al unísono con los cambios en el hardware para hacer que el Supra 2021 tenga mayor estabilidad durante transiciones rápidas, como

curvas compuestas.

El primer Supra de cuatro cilindros es rápido y ligero

El GR Supra 2020 rompió con las tradiciones del modelo en varias áreas, y la versión de 2021 parece hacerlo otra vez con el primer modelo turbo de cuatro cilindros. ¿O lo hace? El nuevo Supra 2.0 se convierte en el modelo de entrada, y ahora se vuelve a tener una alineación con dos niveles de rendimiento, en forma parecida a como sucedió con los modelos Supra A70 y A80.

El Supra 2.0 2021 ofrece un modelo intermedio entre el Toyota 86 y el Supra 3.0, con lo cual el cliente tiene a su disposición tres opciones distintivas de vehículos deportivos Toyota,

El motor de 2.0 litros y cuatro cilindros en línea comparte mucha de su tecnología con el motor de 3.0 litros y seis cilindros en línea, incluso un turbocargador con dos entradas, inyección directa de combustible y sincronización continuamente variable en los árboles de levas de entrada y escape. El sistema de elevación de válvula de entrada variable ajusta la sincronización y duración de la válvula de entrada. Como resultado se obtienen 255 hp a 5,000-6,500 rpm y un robusto torque pico de 295 libras-pie de 1,550 a 4,400 rpm.

El Supra 2.0 usa la misma transmisión automática de 8 velocidades que el 3.0, y Toyota prevé que alcance 0-60 mph en 5.0 segundos, lo cual le convertirá en el segundo vehículo más rápido en la alineación de Toyota. El Supra 2.0 tiene la misma velocidad máxima para pista de carreras de 155 mph, limitada electrónicamente, que el 3.0 y su consumo de combustible será menor.

El Supra liviano

El Supra 2.0 2021 ofrece mucho más que un punto de precio más bajo. Con un peso de 3,181 libras, es más de 200 libras más liviano que el Supra 3.0 al tiempo que mantiene la ejemplar distribución de peso de casi 50:50 del modelo. Esto se logra gracias a que la reducción del peso se distribuye por todo el vehículo:

- El Supra 2.0 usa unos rotores de freno frontal menores que los del Supra 3.0 (330 mm x 24 mm en comparación con 348 mm x 36 mm), y pinzas de pistón único en comparación con cuatro pistones.
- El Supra 2.0 no tiene el diferencial activo y la suspensión adaptativa que se usan en el modelo 3.0.
- El sistema de audio estándar tiene cuatro altavoces, en comparación con el sistema de 10 altavoces del Supra 3.0.
- Los asientos en el Supra 2.0 son ajustables manualmente en comparación con el ajuste motorizado con 14 posiciones en el 3.0.

El paquete de seguridad y tecnología es nuevo para el año modelo 21 y estará disponible en las categorías 2.0 y 3.0. Ese paquete incluye:

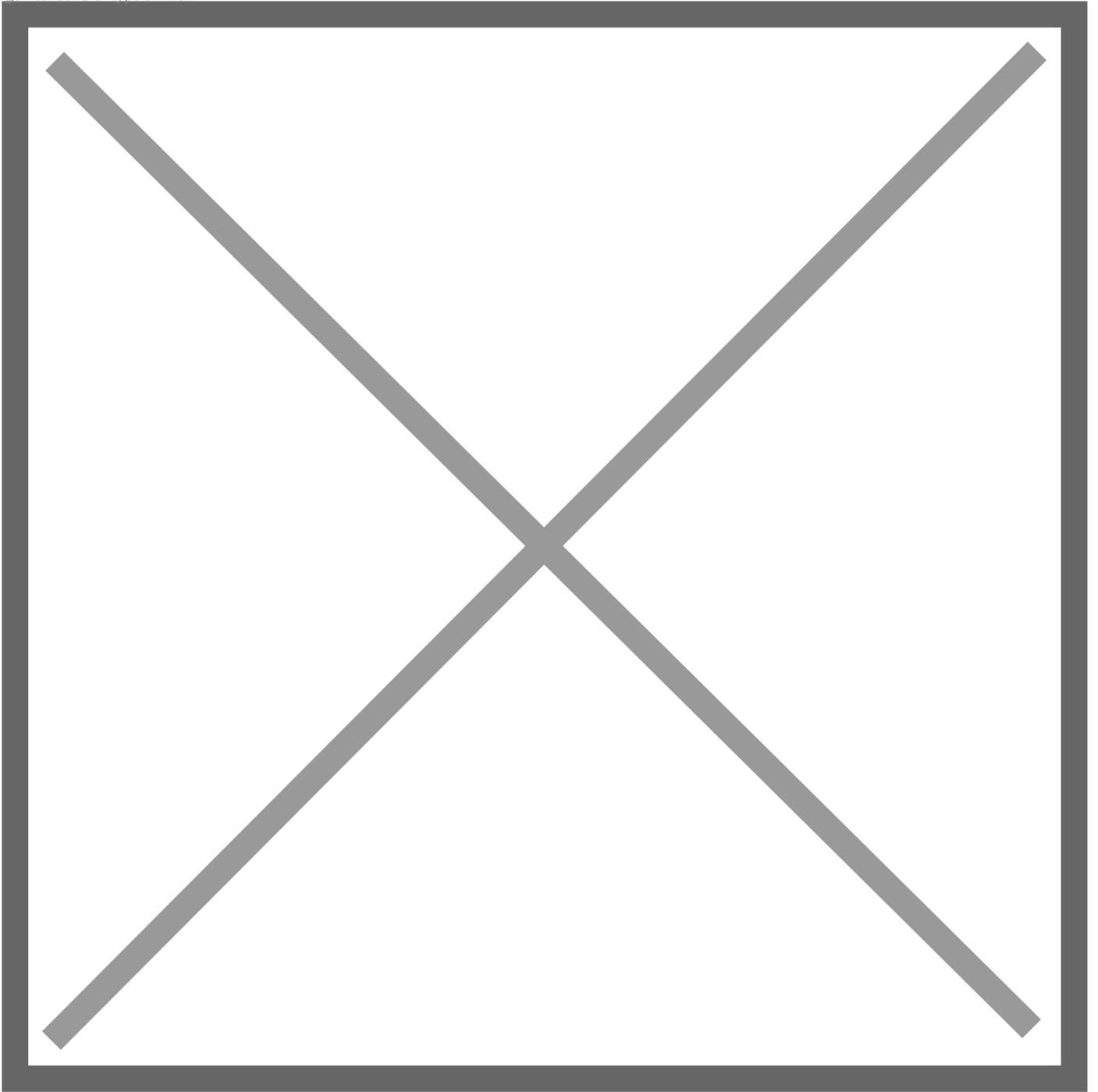
- Control de cruceo con radar dinámico (a toda velocidad)
- Monitor de punto ciego (BSM)
- Alerta de tráfico cruzando por detrás (RCTA)
- Sensores de estacionamiento con función de frenado de emergencia
- Navegación
- Sistema de audio JBL de 500 watts con 12 altavoces
- Compatible con Apple CarPlay® inalámbrico (solo iOS)
- Servicios conectados Supra: prueba por hasta cuatro años que incluye servicios remotos, mantenimiento remoto, llamada automática de emergencia, información sobre tráfico en tiempo real, conserje, recuperación de vehículo robado y actualizaciones de mapa.

El paquete de asistencia para el conductor seguirá estando disponible como opción en el 3.0 Premium y en el A91 Edition. Ese paquete incluye:

- Control de cruceo con radar dinámico (a toda velocidad)
- Monitor de punto ciego (BSM)
- Alerta de tráfico cruzando por detrás (RCTA)
- Sensores de estacionamiento con función de frenado de emergencia

Comparación entre los modelos Supra GR 2020 y 2021

Image not found or type unknown



Directo al autódromo

Los clientes no tienen que esperar mucho para conseguir el nuevo GR Supra GT4, ya que se pondrá a la venta en Estados Unidos a partir de agosto. El vehículo se basa en el GR Supra y es desarrollado y producido por TOYOTA Motorsport GmbH (TMG).

Cuenta con un motor de tres litros y seis cilindros en línea con turbocargador sencillo con doble entrada que entrega 320 kW (430 hp), acoplado a una transmisión automática deportiva de 7 velocidades y cambios de

velocidad mediante botones, además de un diferencial mecánico de deslizamiento limitado que propulsa las ruedas traseras. Estará equipado con un sistema de escape Akrapovi? y los lubricantes usados para llenar por primera vez el sistema serán suministrados por Ravenol.

El divisor frontal y el ala trasera están fabricados de compuesto de fibra de carbono, lo cual contribuye a un peso total de 1,350 kg (2,976 libras). Siguiendo la especificación del vehículo para la vía pública GR Supra, la suspensión frontal será un travesaño MacPherson, y la suspensión trasera será multivínculo con amortiguadores KW en las partes delantera y trasera.

Se ha mejorado el sistema de frenado mediante el uso de una pinza de freno exclusiva para carreras, con seis pistones delante y cuatro pistones atrás, sobre neumáticos Pirelli.

En el GR Supra GT4 se le dará prioridad a la seguridad, y en este sentido, tendrá instalada una jaula antivuelco de alta resistencia en la carrocería de acero liviano, y un asiento de carreras con arnés de seis puntos que cumple con las normas de la FIA. En el interior tendrá un panel de instrumentos de fibra de carbono con una pantalla y un volante específicamente diseñado para la competencia GT4.

Para obtener más información sobre el GR Supra GT4, comuníquese con TRD en trdusa.gt4@toyota.com.