

Modelos GS F y RC F de edición especial conmemoran diez años de automóviles "F"

February 07, 2018

Image not found or type unknown



Image not found or type unknown

CHICAGO (7 de febrero de 2018) — La expresión más pura del rendimiento Lexus, esa era la meta de la marca de rendimiento “F” de Lexus cuando se lanzó en 2008. Cada vehículo con una insignia “F” fijaría nuevos estándares para el rendimiento Lexus y ayudaría a redefinir la marca para una nueva generación de clientes.

En la actualidad, Lexus agrega un nuevo capítulo a la historia del rendimiento “F” con la presentación de las ediciones especiales 10^{mo} aniversario 2019 GS F y 2019 RC F de Lexus, que se exhibirán por primera vez en los EE. UU. en el Salón del Automóvil de Chicago 2018.

Estos modelos de edición limitada, que llegarán a los concesionarios este verano, vienen estándar con características únicas que los hacen sobresalir, superando su ya excepcional rendimiento.

La transformación de ambos automóviles comienza con una capa de pintura gris nebulosa con acabado mate. Es la primera vez que se usa pintura mate en un vehículo producido en serie desde el superautomóvil LFA. Se prestó especial atención para garantizar que el acabado único fuera lo suficientemente durable para los rigores del uso diario, incluida la capacidad de soportar el lavado mecanizado promedio de un automóvil sin deteriorar la calidad del acabado. El acabado gris oscuro contrasta con las ruedas de múltiples rayos en negro pulido, que vienen en la versión estándar, acompañadas por neumáticos Michelin Pilot Sport PS2. Detrás de las ruedas de 19 pulgadas se pueden apreciar las mordazas de freno azules que agregan un toque de color y dan un indicio de los cambios en el interior.

Al abrir la puerta se descubre un ribete único de fibra de carbono azul en el panel de control en la ventana y en el tablero junto con detalles en cuero azul que le dan al interior un estilo exótico hecho a la medida. No es una ilusión, ya que cada automóvil también tiene placas grabadas que certifican que es de edición limitada. Solo se fabricarán 240 automóviles RC F 10^{mo} aniversario, número que corresponde a la cantidad actual de concesionarios Lexus en los EE. UU., mientras que el GS F 10^{mo} aniversario se limita a solo 100 unidades.

En el cupé RC F, los asientos deportivos delanteros son de cuero azul con detalles en color blanco y la palanca de cambios, el volante y el tablero de mandos tienen detalles en color azul. Un tapizado en relieve en el techo también es parte del paquete que le da al interior del cupé una apariencia aún más personalizada.

En el sedán GS F, los asientos delanteros son como los del RC mientras que los asientos traseros también tienen un toque de cuero azul en los soportes laterales. También se usa fibra de carbono azul en la consola central junto con un tapizado de gamuza azul y cinturones de seguridad azules. También hay detalles en cuero azul en el volante, la consola y la palanca de cambios, aunque el GS F no tiene el mismo tapizado en relieve en el techo que el RC F.

Todos los cupés RC F tienen un motor V8 de 5 litros con 467 caballos de fuerza que impulsa las ruedas traseras con una transmisión automática de ocho velocidades. Puede ir de 0 a 60 millas por hora en 4.4 segundos. Un diferencial de deslizamiento limitado Torsen viene estándar junto con amortiguadores variables y múltiples modos de manejo. También está disponible la opción de un diferencial con vectorización del par motor.

El sedán GS F también viene con un motor V8 de 5 litros con 467 caballos de fuerza, una transmisión automática de ocho velocidades y tracción trasera. La versión estándar viene con un diferencial con vectorización del par motor. El GS F puede ir de 0 a 60 millas por hora en 4.5 segundos y alcanza hasta 24 millas por galón en autopista. Amortiguadores variables ofrecen una opción entre un cómodo viaje en autopista o un paseo más divertido con una respuesta fabulosa. Diferentes modos de manejo, con una configuración completa a la medida, permiten que el conductor cambie de configuración con solo girar una perilla.

Se necesitarán paquetes con opciones adicionales para ambos modelos 10^{mo} aniversario pero todavía no se fijaron los precios finales.